



**MODIFICACIÓ PUNTUAL DEL PLA D'ORDENACIÓ URBANÍSTICA  
MUNICIPAL DE LA VALL DE BIANYA  
DELIMITACIÓ DEL ÀMBIT D'ACTUACIÓ "AA-ELS MORRALS"  
I ELS POLÍGON D'ACTUACIÓ "UA-ESPUÑA" "UA-LA BÒVILA"  
(Ref. 1251)  
AJUNTAMENT DE LA VALL DE BIANYA  
text refós**

<b>I. MEMÒRIA</b> .....	<b>1</b>
1. MEMÒRIA INFORMATIVA .....	1
1.1. Antecedents .....	1
1.2. Promoció .....	1
1.3. Planejament vigent i normativa de referència .....	1
1.4. Àmbit d'actuació .....	1
1.5. Estructura de la propietat actual .....	1
2. MEMÒRIA JUSTIFICATIVA – Àmbit d'Actuació “AA-Els Morrals” .....	2
2.1. Objectiu .....	2
2.2. Àmbit .....	2
2.3. Relació de propietaris. ....	3
2.4. Aprofitament urbanístic .....	3
2.5. ESTUDI ECONÒMIC .....	3
3. MEMÒRIA JUSTIFICATIVA Polígon d'Actuació “UA-España” .....	4
3.1. Objectiu .....	4
3.2. Relació de propietaris .....	4
3.3. Càrregues urbanístiques.....	5
4. MEMÒRIA AMBIENTAL .....	5
5. MEMÒRIA SOCIAL.....	7
<b>II. NORMATIVA URBANÍSTICA</b> .....	<b>5</b>
1. Àmbit d'Actuació “AA-Els Morrals” .....	5
2. Polígon d'Actuació “UA-España” .....	6
<b>III. ANNEX PROJECTE LÍNIA ELÈCTRICA</b> .....	<b>7</b>
<b>IV. AMIDAMENTS I PRESSUPOST</b> .....	<b>9</b>
<b>V. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA</b> .....	<b>16</b>
PLÀNOLS D'INFORMACIÓ .....	16
PLÀNOLS DE PROPOSTA.....	16

## **I. MEMÒRIA**

### **1. MEMÒRIA INFORMATIVA**

#### **1.1. Antecedents**

L'àmbit industrial de Els Morrals es va desenvolupar en diferents plans parcials: el Pla Parcial "Els Morrals", el Pla Parcial "La Bòvila" i el Pla Parcial "Ampliació Zona Industrial dels Morrals (Sector Espuña)", tots ells varen ésser incorporats com a sòl urbà en el POUM aprovat definitivament el 18 de juny de 2003. En aquell moment el Pla Parcial "Els Morrals" i el Pla Parcial "La Bòvila" ja havien finalitzat la reparcel·lació amb les corresponents cessions i l'adjudicació de les parcel·les i la definició dels seus coeficients de participació en les despeses d'urbanització.

L'esmentat POUM i les seves modificacions delimita el sector de sòl urbanitzable UD 2 Industrial "Morrals II", i el P.A.U. Polígon d'Actuació "Parc Maquinària".

El Pla Parcial "Ampliació Zona Industrial dels Morrals (Sector Espuña)", que estava pendent de la reparcel·lació quan fou classificat com a sòl urbà pel POUM vigent, manca definir-ne el polígon d'actuació que permeti finalitzar la gestió pendent de quan era sòl urbanitzable.

L'extensió del sector de sòl urbanitzable i de les zones de sòl urbà encara per desenvolupar fan necessari reforçar les infraestructures exteriors de subministrament elèctric i les d'aigua potable. Per a l'execució d'aquestes infraestructures urbanístiques comunes cal delimitar des del planejament urbanístic general quin són els àmbits o polígons d'actuació (art. 122 .1 Decret 305/2006 Reglament de la Llei d'urbanisme / art 118 DL 1/2010).

#### **1.2. Promoció**

Aquesta modificació del POUM per a delimitar el l'Àmbit d'Actuació "UA- Els Morrals" i els Polígons d'Actuació "UA-Espuña" i "UA- La Bòvila", la promou l'Ajuntament de la Vall de Bianya.

#### **1.3. Planejament vigent i normativa de referència**

La referència urbanística és el vigent Pla d'Ordenació Urbanística Municipal, POUM de la Vall de Bianya, aprovat definitivament el 18 de juny de 2003, i les posteriors modificacions puntuals del POUM sector industrial els Morrals.

#### **1.4. Àmbit d'actuació**

L'àmbit d'actuació és el delimitat al plànol P-1 de Delimitació del Àmbit i els Polígons d'Actuació.

#### **1.5. Estructura de la propietat actual**

L'estructura de la propietat actual es detalla a l'apartat següent per al Àmbit i per cada Polígon d'Actuació.

## **2. MEMÒRIA JUSTIFICATIVA – Àmbit d'Actuació “AA-Els Morrals”**

### 2.1. Objectiu

L'objectiu de la delimitació d'aquest àmbit és el de repartir les despeses de connexió amb els serveis urbanístics exteriors del subministrament elèctric i subministrament d'aigua, de les diferents zones pendents d'edificar de l'àmbit de “Els Morrals”. Comprèn zones de sòl urbà amb grans parcel·les no edificades o be pendents de la modificació dels seus usos actuals i també un sector del sòl urbanitzable.

Tant pel subministrament elèctric com pel de l'aigua, actualment ja és necessari reforçar les esmentades infraestructures exteriors que no tenen prou capacitat per a garantir el subministrament.

El projecte de reforç de la línia elèctrica de mitja tensió, d'acord amb el reglament de baixa tensió vigent, ha de garantir un subministrament mínim de 124 w/m<sup>2</sup> de sostre.

El projecte de reforç de subministrament d'aigua ha de disposar del dipòsit, el terreny, els accessos i tot l'equipament necessari per garantir el subministrament estàndard mínim per a zona industrial de 0,5 litres/seg. Ha, pel que també s'ha d'incloure aquest sistema dins de l'àmbit d'actuació.

Es qualifica el dipòsit d'aigua els seus accessos i les instal·lacions necessàries com a sistema de serveis tècnics i se'n defineix les seves característiques a la normativa.

### 2.2. Àmbit .

Es delimita l'àmbit de manera que inclogui totes les parcel·les no edificades actualment i els terrenys que es transformaran en parcel·les. Al seu interior es s'inclouen els corresponents polígons d'actuació en sòl urbà dels antics sectors de Pla Parcial “La Bòvila” i del Pla Parcial “Ampliació Zona Industrial dels Morrals (Sector Espuña)”; i també el sector de sòl urbanitzable UD 2 Industrial “Morrals II” per desenvolupar

Els polígons de sòl urbà inclouen les zones amb grans parcel·les no edificades a excepció del P.A.U “Polígon d'Actuació “Parc Maquinària” que si bé no forma part del àmbit d'acord amb la Modificació puntual del POUM aprovada pel Ple de l'Ajuntament el 20 de març de 2013, els seu costos de connexió exterior els assumeix el sector Industrial Morrals II.

Així formen part d'aquest Àmbit d'Actuació “AA-Els Morrals”:

El Polígon d'Actuació “UA- La Bòvila”

El Polígon d'Actuació “UA- Espuña”

El sector de sòl urbanitzable UD 2 Industrial “Morrals II”

El sistema de serveis tècnics del dipòsit d'aigua

## 2.3. Relació de propietaris.

La relació de propietaris amb la referència cadastral de les seves parcel·les, és la següent:

Nº Propietari	Ref Cadastral	Superfície m <sup>2</sup>	Classificació	Qualificació
1 Transports Minguet SA	17221A004002990001DR	10.003	sòl urbà	Indústria edificació aïllada (clau 4.2)
2 Ramon Ventula SA	17221A004002520000SP	29.668	sòl urbà	Indústria edificació aïllada (clau 4.2)
3 España SA (Ampliació Morrals)	17221A004001700000SX	28.660	sòl urbà	Indústria edificació aïllada (clau 4.2)
4 Junta de Compensació Sector "Morrals II"	vàries	121.135	sòl urbanitzable	vàries

## 2.4. Aprofitament urbanístic

Les parcel·les incloses dins del àmbit d'actuació tenen diferent edificabilitat en funció del planejament general o del planejament derivat. Essent un àmbit homogeni es considera que és el sostre edificable equivalent a l'aprofitament urbanístic, quedant així reflectit en el quadre següent amb el seu coeficient de repartiment.

Nº Propietari	Superfície m <sup>2</sup>	Qualificació	Sostre m <sup>2</sup> /m <sup>2</sup>	Sostre m <sup>2</sup>	Coefficient
1 Transports Minguet SA	10.003	Indústria edificació aïllada (clau 4.2)	0,60	6.002	<b>6,38%</b>
2 Ramon Ventula SA	29.668	Indústria edificació aïllada (clau 4.2)	0,60	17.801	<b>18,93%</b>
3 España SA (Ampliació Morrals)	28.660	Indústria edificació aïllada (clau 4.2)	0,58	16.623	<b>17,67%</b>
4 Junta de Compensació Sector "Morrals II"	121.135	vàries		49.783	<b>57,02%</b>
	6.403	Indústria edificació aïllada (clau 4.2)	0,60	3.842	
			Total	94.051	100,00%

## 2.5. ESTUDI ECONÒMIC

### COSTOS DE CONNEXIÓ AMB SISTEMES URBANÍSTICS EXTERIORS

Aquestes despeses són les corresponents al reforç de l'abastament d'aigua municipal al sector, i les obres del reforç de la línia de subministrament d'alta tensió.

#### Subministrament d'aigua

Les despeses a considerar són les de redacció del projecte necessari, les d'execució de les obres i els costos dels terrenys externs al polígon, necessaris per accedir i situar el dipòsit d'aigua potable.

Per a fer front a aquestes mancances, l'ajuntament està tramitant el projecte de "Abastament d'aigua P.A. Els Morrals" amb un pressupost de contracte de les obres és de 389.157,13 € (sense iva)

#### Subministrament mitja tensió

La línia elèctrica de subministrament al sector no té capacitat suficient per a la potència prevista a tota la zona industrial. La companyia Bassols Energia ha efectuat el corresponent projecte de reforç, que s'adjunta a aquest expedient; des de l'estació receptora situada a Olot fins a la zona industrial.

El pressupost de contracte de les obres que caldrà repartir provisionalment entre les parcel·les d'aquest Àmbit d'Actuació és de 743.013 € (sense iva)

El pressupost total del reforç de la línia de mitja tensió és de 1.269.981,59 (sense iva)

### Repartiment provisional

En espera dels projectes definitius i de la execució de les obres, el repartiment provisional és el següent:

Nº Propietari	Superfície m <sup>2</sup>	Sostre m <sup>2</sup>	Coefficient	Despeses
1 Transports Minguet SA	10.003	6.002	<b>6,38%</b>	72.232,45 €
2 Ramon Ventula SA	29.668	17.801	<b>18,93%</b>	214.319,81 €
3 Espuña SA (Ampliació Morrals)	28.660	16.623	<b>17,67%</b>	200.054,46 €
4 Junta de Compensació Sector "Morrals II"	121.135	49.783	<b>57,02%</b>	645.563,41 €
	6.403	3.842		- €
		94.051	100,00%	1.132.170,13 €

### VIABILITAT DE L'ACTUACIÓ

La repercussió d'aquesta actuació és de 12 €/m<sup>2</sup> de sostre, que per a la parcel·la tipus de 750 m<sup>2</sup> amb 600 m<sup>2</sup> de sostre edificable són 7.200 €. Aquest és el cost per a tenir garantit el subministrament elèctric i d'aigua potable.

Segons l'estudi econòmic de la Modificació del POUM del Sector Morrals II els costos d'urbanització interiors són de 69,95 €/ m<sup>2</sup> de sostre representant els 12 €/ m<sup>2</sup> de connexió un increment del 15 %, que és perfectament viable

### **3. MEMÒRIA JUSTIFICATIVA Polígon d'Actuació "UA-Espuña"**

Correspon al àmbit del antic Pla Parcial de Ampliació dels Morrals (Sector Espuña) que va ser incorporat com a sòl urbà pel POUM vigent

La justificació de la delimitació d'aquest polígon d'actuació a efectes de contribuir a les despeses de connexió amb els serveis urbanístics exteriors, és al punt 2 d'aquesta memòria.

#### 3.1. Objectiu

El segon objectiu de la delimitació d'aquest polígon és de repartir les carregues i beneficis d'aquest sòl urbà que anteriorment fou un sector de sòl urbanitzable.

#### 3.2. Relació de propietaris

En aquest polígon hi ha un únic propietari que és Esteban Espuña S.A



### 3.3. Càrregues urbanístiques

Són a càrrec de l'únic propietari les cessions previstes al POUM i les despeses d'urbanització de la Modificació del Projecte d'Urbanització de l'Antic P.P. de l'Ampliació de la Zona Industrial dels Morralles (Sector Espuña), aprovat amb un pressupost de contracte de 378.685,84 € (sense iva)

## 4. MEMÒRIA AMBIENTAL

Aquesta Modificació puntual del POUM no suposa cap alteració dels límits de sòl no urbanitzable ni cap alteració en les determinacions del planejament vigent que tinguin implicacions de caràcter ambiental.

## 5. MEMÒRIA SOCIAL

Aquesta Modificació puntual del POUM és en sòl industrial i no afecta a la política d'habitatges.

## II. NORMATIVA URBANÍSTICA

### 1. Àmbit d'Actuació "AA-Els Morralles"

#### Art 1 Objectiu

L'objectiu de la delimitació d'aquest àmbit és el de repartir entre les zones de sòl urbà i urbanitzable delimitades, les càrregues de les infraestructures urbanístiques comunes de connexió amb els serveis urbanístics exteriors del subministrament elèctric i subministrament d'aigua. Incloses les afectacions i servituds necessàries per a la construcció del dipòsit d'aigua.

#### Art 2 Càrregues urbanístiques

Són a càrrec del Àmbit d'Actuació els costos proporcionals a la potència necessària de subministra elèctric del reforç de la línia de mitja tensió, i també els costos del reforç del subministra d'aigua, inclòs l'afectació del terrenys per a la construcció ai accés al dipòsit.

Les carregues es repartiran entre els propietaris inclosos dins l'àmbit i els corresponent polígon o sector, de manera proporcional al sostre edificable de cada propietat d'acord amb el quadre següent:

Nº Propietari	Superfície m <sup>2</sup>	Qualificació	Sostre m <sup>2</sup> /m <sup>2</sup>	Sostre m <sup>2</sup>	Coefficient
1 Transports Minguet SA	10.003	Indústria edificació aïllada (clau 4.2)	0,60	6.002	<b>6,38%</b>
2 Ramon Ventula SA	29.668	Indústria edificació aïllada (clau 4.2)	0,60	17.801	<b>18,93%</b>
3 Espuña SA (Ampliació Morralles)	28.660	Indústria edificació aïllada (clau 4.2)	0,58	16.623	<b>17,67%</b>
4 Junta de Compensació Sector "Morralles II"	121.135	vàries		49.783	<b>57,02%</b>
	6.403	Indústria edificació aïllada (clau 4.2)	0,60	3.842	
			Total	94.051	100,00%

### **Art 3 Sistema d'actuació**

El sistema d'actuació per a la execució de les infraestructures urbanístiques comunes definides, és de reparcel·lació en la modalitat de cooperació.

### **Art 4 Sistema de serveis tècnics- dipòsit**

Definició.- Comprén les instal·lacions destinades a la prestació del servei de subministra d'aigua.

Titularitat.- El sòl destinat a aquest sistema d'infraestructures podrà ser de titularitat pública o privada.

## **2. Polígon d'Actuació "UA-España"**

### **Art 5 Objectiu**

L'objectiu de la delimitació d'aquest polígon és de repartir les carregues i beneficis d'aquest sòl urbà que anteriorment fou un sector de sòl urbanitzable.

### **Art 6 Càrregues urbanístiques**

Són a càrrec del Polígon d'Actuació les cessions previstes al POUM i les despeses d'urbanització de la "Modificació del Projecte d'Urbanització de l'Antic P.P. de l'Ampliació de la Zona Industrial dels Morralles (Sector España)", aprovat definitivament amb un pressupost de contracte de 378.685,89 € (sense iva).

### **Art 7 Sistema d'actuació i cessions obligatòries**

El sistema d'actuació per a la execució de les infraestructures urbanístiques comunes definides, és de reparcel·lació en la modalitat de cooperació.



### III. ANNEX PROJECTE LÍNIA ELÈCTRICA

La potència a subministrar a la zona del Polígon d'Actuació "UA-Els Morrals" calculada a partir de la superfície de sostre prevista és de:

Nº Propietari	Superfície m <sup>2</sup>	Sostre m <sup>2</sup>	Coefficient	kW potència
1 Transports Minguet SA	10.003	6.002	<b>6,38%</b>	750,25
2 Ramon Ventula SA	29.668	17.801	<b>18,93%</b>	2.225,13
3 España SA (Ampliació Morrals)	28.660	16.623	<b>17,67%</b>	2.077,88
4 Junta de Compensació Sector "Morrals II"	121.135	49.783	<b>52,93%</b>	6.222,88
5 Patrimoni Generalitat	6.403	3.842	<b>4,09%</b>	480,25
		94.051	100,00%	<b>11.756,39</b>

Segons la companyia la línia a construir serà subterrània amb cable de les següents característiques:

Marca.....General Cable  
Tipus.....HERSATENE W.B. RHZ1 H-16  
Tensió.....18/30 kV  
Conductor.....alumini classe 2, 240 mm<sup>2</sup>  
Aïllament.....polietilè reticulat (XLPE)

Segons el vigent reglament de línies subterrànies d'alta tensió, la intensitat màxima admissible per aquest tipus de cable, en instal·lació enterrada sota tub, és de 320 A.

Considerant una càrrega permanent del 80 % i un  $\cos \varphi = 0,9$ , tindrem que la potència màxima que podem distribuir amb aquesta línia serà:

$$P_{\max.} = \sqrt{3} \times 25 \times 320 \times 0,8 \times 0,9 = 9.976 \text{ kW}$$

És a dir, que caldrà construir dues línies per a poder subministrar els 11.756,39 kW previstos, amb una potència màxima de 19.952 kW.

El pressupost estimatiu d'aquestes dues línies s'ha calculat aplicant preus Itec als amidaments efectuats que s'adjunten. El pressupost de contracte de les obres és de 1.260.981,59 € (sense iva) que dividit pels 19.952 kW totals que admeten les línies i pels 11.756,39 kW a subministrar, al Polígon d'Actuació li correspon 743.013 €, que caldrà repartir entre les parcel·les d'aquest.



**LÍNIA SUBTERRÀNIA 25kV PER DONAR SUBMINISTRAMENT  
A LA ZONA INDUSTRIAL ELS MORRALS**

Projecte:

**Gener-2010**

Data:

**1/8000**

Escala:

**A-3**

Format:

**L129**

Expedient:

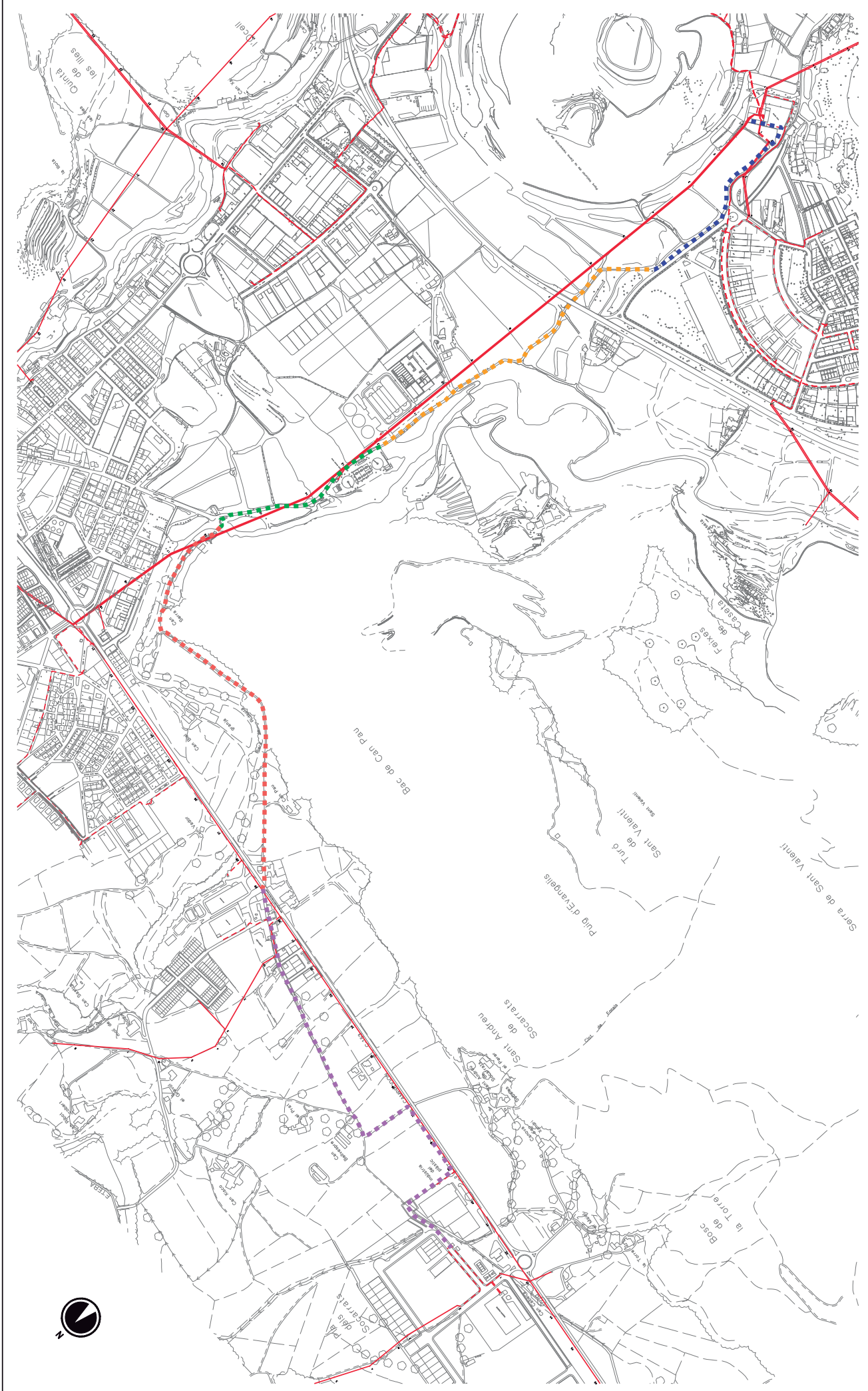
Plànol num: **1 - 1**

Situació i planta línies

Línies existents a 25kV

- TRAM 1A - E.R.Oct - Ctra. Les Feixes
- TRAM 1B - Ctra. Les Feixes - Depuradora
- TRAM 2A - Depuradora - Riera Ridaura
- TRAM 2B - Riera Ridaura - Llocatou
- TRAM 3 - Llocatou - Pol. Ind. Morrals

- 537 mts
- 790 mts
- 439 mts
- 1005 mts
- 3973 mts
- 1202 mts



#### **IV. AMIDAMENTS I PRESSUPOST**

**Pressupost parcial nº 1 ENDERROCS**

<b>Nº</b>	<b>Ud</b>	<b>Descripció</b>	<b>Amidament</b>			<b>Preu</b>	<b>Import</b>	
<b>1.1</b>	<b>M</b>	<b>Tall amb serra de disc de paviment de mescles bituminoses o formigó, fins a una fondària de 20 cm</b>						
			Uts.	Llargada	Amplada	Alçada	Parcial	Subtotal
		Tram 1A	2	537,00			1.074,000	
		Tram 1B	2	790,00			1.580,000	
		Tram 2A	2	439,00			878,000	
		Tram 2B (Part formigonada)	2	105,00			210,000	
		Tram 3 (Part asfaltada)	2	400,00			800,000	
							4.542,000	4.542,000
		<b>Total m .....</b>				<b>4.542,000</b>	<b>2,74</b>	<b>12.445,08</b>
<b>1.2</b>	<b>M2</b>	<b>Demolició de paviment de mescla bituminosa, de fins a 10 cm de gruix i fins a 2 m d'amplària, amb compressor i càrrega sobre camió. Transport a abocador a qualsevol distancia i taxes d'aquest.</b>						
			Uts.	Llargada	Amplada	Alçada	Parcial	Subtotal
		Tram 1A	1	537,00	0,80		429,600	
		Tram 1B	1	790,00	0,80		632,000	
		Tram 2A	1	439,00	0,80		351,200	
		Tram 3 (Part asfaltada)	1	400,00	0,80		320,000	
							1.732,800	1.732,800
		<b>Total m2 .....</b>				<b>1.732,800</b>	<b>4,98</b>	<b>8.629,34</b>
<b>1.3</b>	<b>M3</b>	<b>Enderroc de solera de formigó en massa, amb compressor i càrrega manual i mecànica de runa sobre camió o contenidor</b>						
			Uts.	Llargada	Amplada	Alçada	Parcial	Subtotal
		Tram 2B (Part formigonada)	1	105,00	0,80		84,000	
							84,000	84,000
		<b>Total m3 .....</b>				<b>84,000</b>	<b>130,18</b>	<b>10.935,12</b>
		<b>Total pressupost parcial nº 1 ENDERROCS :</b>						<b>32.009,54</b>

**Pressupost parcial nº 2 EXCAVACIÓ I REBLIMENT DE RASES**

Nº	Ud	Descripció	Amidament			Preu	Import	
<b>2.1</b>	<b>M3</b>	<b>Excavació de rasa de fions a 2 m de fondària i fins a 1 m d'amplària, en terreny no classificat, amb mitjans mecànics i terres deixades a la vora.</b>						
			Uts.	Llargada	Amplada	Alçada	Parcial	Subtotal
		Tram 1A	1	537,00	0,80	1,50	644,400	
		Tram 1B	1	790,00	0,80	1,50	948,000	
		Tram 2A	1	439,00	0,80	1,50	526,800	
		Tram 2B	1	1.005,00	0,80	1,50	1.206,000	
		Tram 3	1	1.202,00	0,80	1,50	1.442,400	
							4.767,600	4.767,600
		<b>Total m3 .....</b>				<b>4.767,600</b>	<b>9,00</b>	<b>42.908,40</b>
<b>2.2</b>	<b>M3</b>	<b>Formigó HM-20/B/20/I, de consistència tova i grandària màxima del granulat 20 mm, abocat des de camió amb estesa manual, per a protecció tubs dins rasa</b>						
			Uts.	Llargada	Amplada	Alçada	Parcial	Subtotal
		Tram 1A	1	537,00	0,25		134,250	
		Tram 1B	1	790,00	0,25		197,500	
		Tram 2A	1	439,00	0,25		109,750	
		Tram 2B	1	1.005,00	0,25		251,250	
		Tram 3	1	1.202,00	0,25		300,500	
							993,250	993,250
		<b>Total m3 .....</b>				<b>993,250</b>	<b>76,67</b>	<b>76.152,48</b>
<b>2.3</b>	<b>M3</b>	<b>Rebliment i piconatge de rasa d'amplària més de 1,5 i fins a 2 m, amb material seleccionat, en tongades de gruix fins a 25 cm, utilitzant corró vibratori per a compactar, amb compactació del 95 % PM</b>						
			Uts.	Llargada	Amplada	Alçada	Parcial	Subtotal
		Tram 1A	1	537,00	0,80	1,10	472,560	
		Tram 1B	1	790,00	0,80	1,10	695,200	
		Tram 2A	1	439,00	0,80	1,10	386,320	
		Tram 2B	1	1.005,00	0,80	1,10	884,400	
		Tram 3	1	1.202,00	0,80	1,10	1.057,760	
							3.496,240	3.496,240
		<b>Total m3 .....</b>				<b>3.496,240</b>	<b>9,08</b>	<b>31.745,86</b>
<b>2.4</b>	<b>Pa</b>	<b>Perforació sota carretera C-153</b>						
			Uts.	Llargada	Amplada	Alçada	Parcial	Subtotal
		Travessera sota Crta. C.153	1				1,000	
							1,000	1,000
		<b>Total PA .....</b>				<b>1,000</b>	<b>3.000,00</b>	<b>3.000,00</b>
<b>Total pressupost parcial nº 2 EXCAVACIÓ I REBLIMENT DE RASES :</b>								<b>153.806,74</b>

**Pressupost parcial nº 3 INSTAL·LACIÓ ELÈCTRICA**

<b>Nº</b>	<b>Ud</b>	<b>Descripció</b>	<b>Amidament</b>			<b>Preu</b>	<b>Import</b>	
<b>3.1</b>	<b>M</b>	<b>Línia elèctrica trifàsica de tensió mitja (MT) de composició 3x1x240 mm<sup>2</sup>, constituïda per cables unipolars de designació UNE RHZ1 18/30 kV de 240 mm<sup>2</sup> de secció, amb conductor d'alumini, aïllament de polietilè reticulat (XLPE), pantalla metàl·lica de fils de coure de 16 mm<sup>2</sup> de secció i coberta exterior de poliolefina termoplàstica (Z1), soterrada</b>						
			Uts.	Llargada	Amplada	Alçada	Parcial	Subtotal
		Tram 1A	2	537,00			1.074,000	
		Tram 1B	2	790,00			1.580,000	
		Tram 2A	2	439,00			878,000	
		Tram 2B	2	1.005,00			2.010,000	
		Tram 3	2	1.202,00			2.404,000	
							7.946,000	7.946,000
		<b>Total m .....:</b>				<b>7.946,000</b>	<b>40,01</b>	<b>317.919,46</b>
<b>3.2</b>	<b>M</b>	<b>Tub de polietilè de designació PE 100, de 160 mm de diàmetre nominal, de 10 bar de pressió nominal, sèrie SDR 17, UNE-EN 12201-2, connectat a pressió, amb grau de dificultat mitjà i col.locat al fons de la rasa</b>						
			Uts.	Llargada	Amplada	Alçada	Parcial	Subtotal
		Tram 1A	2	537,00			1.074,000	
		Tram 1B	2	790,00			1.580,000	
		Tram 2A	2	439,00			878,000	
		Tram 2B	2	1.005,00			2.010,000	
		Tram 3	2	1.202,00			2.404,000	
							7.946,000	7.946,000
		<b>Total m .....:</b>				<b>7.946,000</b>	<b>50,97</b>	<b>405.007,62</b>
<b>Total pressupost parcial nº 3 INSTAL·LACIÓ ELÈCTRICA :</b>								<b>722.927,08</b>

**Pressupost parcial nº 4 PAVIMENTACIÓ**

<b>Nº</b>	<b>Ud</b>	<b>Descripció</b>	<b>Amidament</b>			<b>Preu</b>	<b>Import</b>	
<b>4.1</b>	<b>M3</b>	<b>Formigó HM-20/B/20/I, de consistència tova i grandària màxima del granulat 20 mm, abocat des de camió amb estesa manual, capa prèvia reposició paviment mescla bituminosa</b>						
			Uts.	Llargada	Amplada	Alçada	Parcial	Subtotal
		Sota asfalt						
		Tram 1A	1	537,00		0,10	53,700	
		Tram 1B	1	790,00		0,10	79,000	
		Tram 2A	1	439,00		0,10	43,900	
		Tram 3 (Part asfaltada)	1	400,00		0,10	40,000	
		Paviment acabat formigó						
		Tram 2B (Part formigonada)	1	105,00		0,10	10,500	
							227,100	227,100
		<b>Total m3 .....</b>				<b>227,100</b>	<b>76,67</b>	<b>17.411,76</b>
<b>4.2</b>	<b>M2</b>	<b>Reposició de paviment de mescla bituminosa en calent de composició densa D-12 amb granulat granític i betum asfàltic de penetració, de 10 cm de gruix, estesa i compactada manualment al 98 % de l'assaig marshall</b>						
			Uts.	Llargada	Amplada	Alçada	Parcial	Subtotal
		Tram 1A	1	537,00	0,80		429,600	
		Tram 1B	1	790,00	0,80		632,000	
		Tram 2A	1	439,00	0,80		351,200	
		Tram 3 (Part asfaltada)	1	400,00	0,80		320,000	
							1.732,800	1.732,800
		<b>Total m2 .....</b>				<b>1.732,800</b>	<b>25,10</b>	<b>43.493,28</b>
		<b>Total pressupost parcial nº 4 PAVIMENTACIÓ :</b>						<b>60.905,04</b>



**Pressupost parcial nº 5 REFORMES SUBESTACIÓ**

<b>Nº</b>	<b>Ud</b>	<b>Descripció</b>	<b>Amidament</b>	<b>Preu</b>	<b>Import</b>
5.1	Pa	Reformes subestació			
			Total PA .....	1,000	90.000,00
					<u>90.000,00</u>
			<b>Total pressupost parcial nº 5 REFORMES SUBESTACIÓ :</b>		<b>90.000,00</b>

Projecte: Línia subministre mitja tensió morrals

<b>Capítol</b>	<b>Import</b>
1 ENDERROCS .....	32.009,54
2 EXCAVACIÓ I REBLIMENT DE RASES .....	153.806,74
3 INSTAL.LACIÓ ELÈCTRICA .....	722.927,08
4 PAVIMENTACIÓ .....	60.905,04
5 REFORMES SUBESTACIÓ .....	90.000,00
<b>Pressupost d'execució material</b>	<b>1.059.648,40</b>
6% de despeses generals	63.578,90
13% de benefici industrial	137.754,29
<b>Suma</b>	<b>1.260.981,59</b>
21% IVA	264.806,13
<b>Pressupost de execució per contracta</b>	<b>1.525.787,72</b>

Puja el pressupost d'execució per contracta a l'expressada quantitat de UN MILIÓ CINQ-CENTS VINT-I-CINC MIL SET-CENTS VUITANTA-SET EUROS AMB SETANTA-DOS CÈNTIMS.