



AJUNTAMENT DE LA VALL DE BIANYA

IDENTIFICACIÓ DE LA SESSIÓ

Caràcter:	Extraordinària
Tipus:	Ple
Data:	30/01/2015
Lloc:	Ajuntament de la Vall de Bianya
Hora inici:	12:00 hores
Hora acabament:	14:30 hores

HI ASSISTEIXEN:

Presideix:	Santi Reixach Garriga
Secretari/ària:	Josefina Vidal Planagumà
Interventor/a:	Josefina Vidal Planagumà

Assistents

- . SANTI REIXACH GARRIGA - CIU
- . MONTSERRAT JUNCÀ CASADESÚS - CIU
- . PERE PUIGVERT CORCOY - CIU
- . LLUÍS BADOSA VENTURA - CIU
- . JOAN GRABULOSA PUIGVERT - CIU
- . AGNÈS COLOM BESTREGUI - CIU
- . JORDI VALVERDE GARCÍA - PSC - PM

Excusen la seva assistència

- . PERE DARNÉ PUJOL - CIU
- . LIDIA BOSCH LLENÇA - CIU

Vist que s'ha obtingut el quòrum necessari, s'entra a conèixer els assumptes inclosos en l'ordre del dia:

1.- APROVACIÓ DE L'ACTE ANTERIOR: El Sr. Alcalde proposa l'aprovació de l'Acta de la sessió anterior PLE2015/1 Ordinària 21/01/2015, la qual és aprovada per unanimitat.

2.- AL·LEGACIÓ A L'ESTUDI INFORMATIU I A L'ESTUDI D'IMPACTE AMBIENTAL: "NOU TRAÇAT DE LA CARRETERA N-260: OLOT-ENLACE CON AL CARRETERA C-38": En data 27 de desembre de 2014 ha estat publicat al BOE núm. 313, l'anunci de la Demarcació de Carreteres de l'Estat a Catalunya pel que es sotmet a informació pública l'Estudi Informatiu i l'Estudi de l'Impacte Ambiental: "Nuevo trazado de la carretera N-260"

En data 29 de desembre de 2014 l'Ajuntament de la Vall de Bianya va rebre l'Estudi Informatiu i l'Estudi d'Impacte Ambiental: "Nuevo trazado de la carretera N-260: Olot-Enlace con la carretera C-38", província de Girona.



AJUNTAMENT DE LA VALL DE BIANYA

Que vist i estudiat l'Estudi informatiu i l'Estudi d'impacte ambiental l'Ajuntament està disconforme amb els mateixos i s'encarrega als tècnics la redacció de les pertinents al·legacions.

Atès que les al·legacions conclouen sol·licitar al Ministeri de Foment:

- 1) Segregar el tràmit de la variant d'Olot amb solució de continuïtat C-37/A-26, de la resta de l'àmbit de l'Estudi informatiu.
- 2) Realitzar un nou estudi informatiu i un nou estudi d'impacte ambiental que tingui en compte la xarxa viària existent com alternativa a l'Eix Pirinenc projectat en l'estudi informatiu, connectant l'A-26 des d'Olot, amb la futura variant d'Olot (traçat que l'estudi informatiu ja planteja) i aprofitar la C-37 entre Olot i la C-17 a l'alçada de Manlleu i aquí formar-se un punt de bifurcació de vies, aprofitant la C-17, ara desdoblada, per connectar amb la N-260 a l'alçada de Ripoll.
- 3) En el supòsit que no es tingui en compte la sol·licitud anterior i de manera subsidiària es procedeixi a realitzar un nou estudi informatiu i un nou estudi d'impacte ambiental que contempli mantenir el traçat actual de la N-260 al seu pas per la Vall de Bianya.
- 4) Finalment i en el supòsit que no es tingui en compte cap de les dos anteriors sol·licituds i de manera subsidiària es procedeixi a realitzar un nou estudi informatiu i un nou estudi d'impacte ambiental que contempli noves alternatives de traçat que surtin de la variant d'Olot creant un enllaç a la zona del Soler travessant la muntanya de Sant Miquel de Mont amb un túnel fins arribar a la Vall de Bianya, creuant transversalment aquesta per la part més estreta de la Vall, a continuació el traçat continuaria cap a la riera de Bianya, per creuar-la mitjançant un viaducte i continuar en direcció nord-oest pel peu de la muntanya de Puigsolana en direcció al càmping de la Vall de Bianya, enllaçant just abans d'arribar a aquest amb l'actual N-260
- 5) Així mateix, l'Ajuntament presentarà informe tècnic davant aquest ministeri, dins del termini establert per la normativa sectorial.

Per l'exposat el Ple acorda per UNANIMITAT, amb assistència de set dels nou membres que el conformen:

Primer: Aprovar l'al·legació a l'Estudi Informatiu i a l'Estudi d'Impacte Ambiental: "Nuevo trazado de la carretera N-260: Olot-Enlace con la carretera C-38", la qual conclou:

- 1) Segregar el tràmit de la variant d'Olot amb solució de continuïtat C-37/A-26, de la resta de l'àmbit de l'Estudi informatiu.
- 2) Realitzar un nou estudi informatiu i un nou estudi d'impacte ambiental que tingui en compte la xarxa viària existent com alternativa a l'Eix Pirinenc projectat en l'estudi informatiu, connectant l'A-26 des d'Olot, amb la futura variant d'Olot (traçat que l'estudi informatiu ja planteja) i aprofitar la C-37 entre Olot i la C-17 a l'alçada de Manlleu i aquí formar-se un punt de bifurcació de vies, aprofitant la C-17, ara desdoblada, per connectar amb la N-260 a l'alçada de Ripoll.
- 3) En el supòsit que no es tingui en compte la sol·licitud anterior i de manera subsidiària es procedeixi a realitzar un nou estudi informatiu i un nou estudi d'impacte ambiental que contempli mantenir el traçat actual de la N-260 al seu pas per la Vall de Bianya.



AJUNTAMENT DE LA VALL DE BIANYA

- 4) Finalment i en el supòsit que no es tingui en compte cap de les dos anteriors sol·licituds i de manera subsidiària es procedeixi a realitzar un nou estudi informatiu i un nou estudi d'impacte ambiental que contempli noves alternatives de traçat que surtin de la variant d'Olot creant un enllaç a la zona del Soler travessant la muntanya de Sant Miquel de Mont amb un túnel fins arribar a la Vall de Bianya, creuant transversalment aquesta per la part més estreta de la Vall, a continuació el traçat continuaria cap a la riera de Bianya, per creuar-la mitjançant un viaducte i continuar en direcció nord-oest pel peu de la muntanya de Puigsolana en direcció al càmping de la Vall de Bianya, enllaçant just abans d'arribar a aquest amb l'actual N-260
- 5) Així mateix, l'Ajuntament presentarà informe tècnic davant aquest ministeri, dins del termini establert per la normativa sectorial.

Segon: Presentar, l'al·legació al Ministeri de Foment, a la Unitat de Carreteres de Girona, a Gran Via de Jaume I, 47

I no havent-hi més assumptes a tractar s'aixeca la sessió a les 14:30 hores, de la qual s'estén aquesta acta que signa l'alcalde amb mi, la secretària, en dono fe.

L'alcalde,
Santi Reixach Garriga

La secretària,
Josefina Vidal Planagumà

Aquest document ha estat signat electrònicament a la Vall de Bianya per les persones més a munt identificades en exercici dels càrrecs que s'hi indiquen. El document electrònic autèntic signat pot ser consultat a l'adreça que s'indica on figura el codi de barres.